



Les friches industrialo-minières, supports du Schéma régional de cohérence écologique et de la Trame verte et bleue du Nord Pas-de-Calais

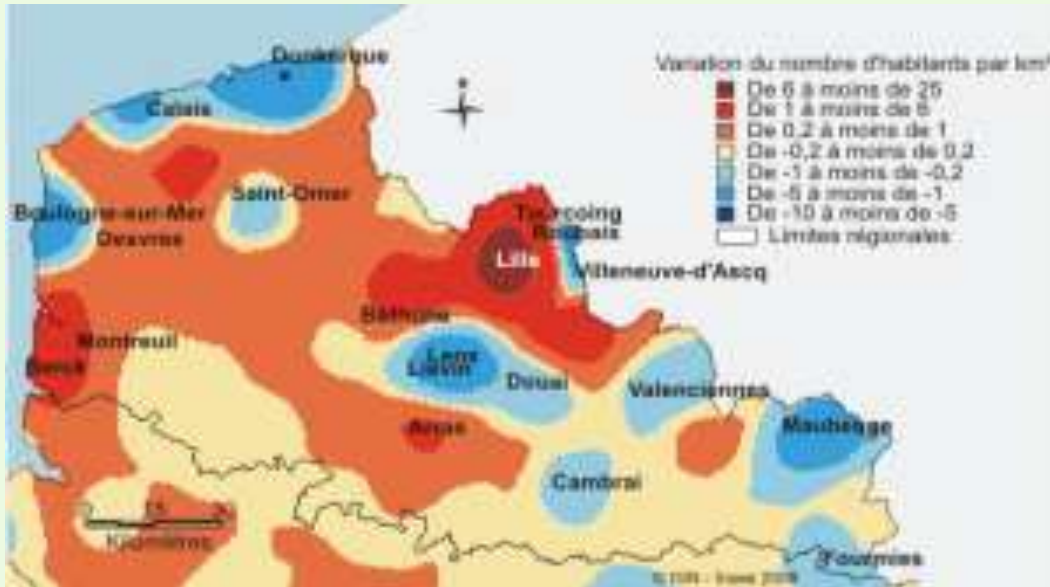
Wieszort Laurène



21 Mai 2019

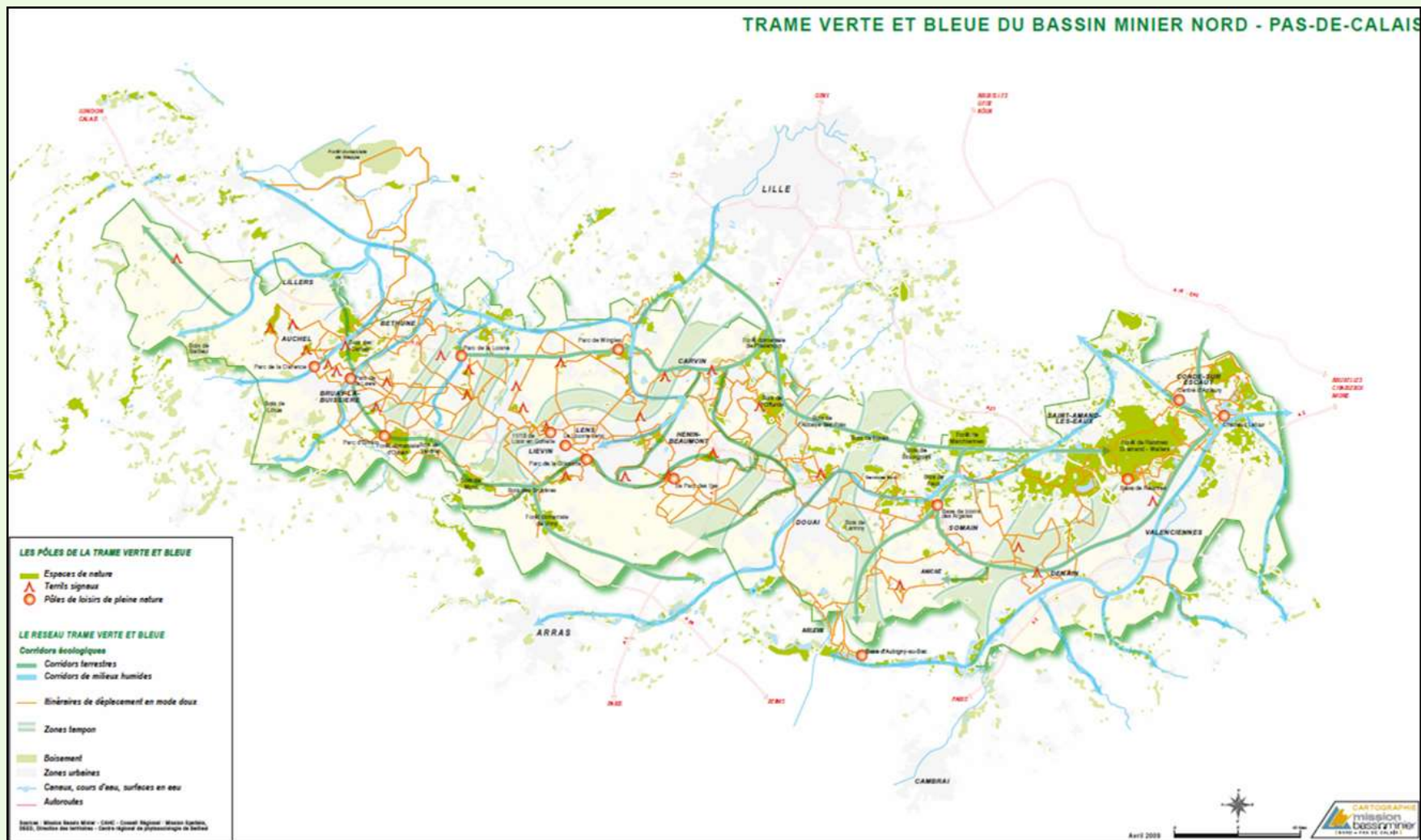
I) Le Nord Pas de Calais, un territoire à reverdir

I.1) La région la plus artificialisée de France



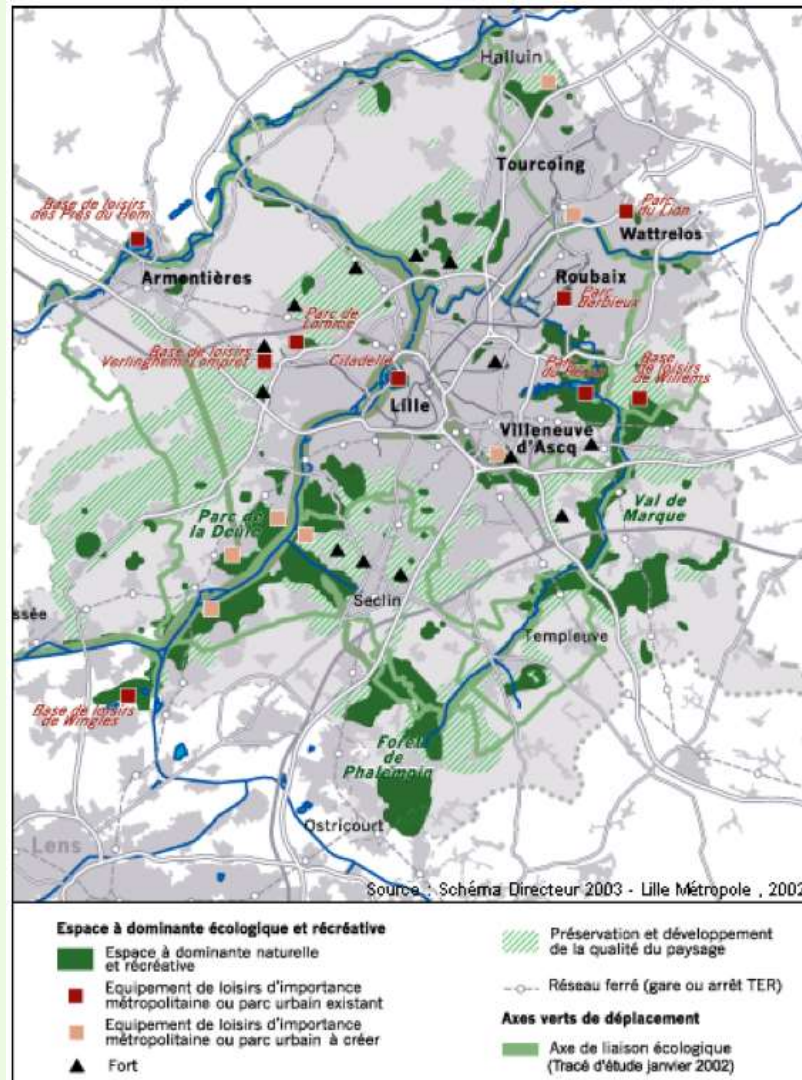
I.2) Deux projets territoriaux pour verdir le paysage régional

En 1992, le premier projet de Trame verte et bleue de France



Source : Mission Bassin Minier du Nord-Pas-de-Calais, avril 2009.

En 1994, La Métropole lilloise crée son projet de TVB



Source : Schéma directeur de 2003, Lille Métropole.

II) Les friches industrialo-minières, supports des projets de verdissement

I.1) Les raisons?

- > Une reconversion difficile (pollution, équipements spécifiques)
- > Un attachement de la population
- > Un héritage du passé, une culture :

Le patrimoine industriel a fait l'objet de nombreuses interrogations, quant à sa légitimité sur le plan patrimonial, esthétique et culturel. Pour autant, les sites industrialo-miniers du Nord-Pas-de-Calais ont toujours été largement considérés par la population, étant rattachés à **des valeurs fortes de la société de l'ère industrielle** (courage, travail, solidarité) (Wieszort L., 2016)

Outil de deuil au moment de la disparition des activités, instrument identitaire pour une population en désarroi, le **patrimoine industriel** a d'abord été un **remède à la crise** (Daumas, 2006).

« Les terrils, les chevalements, les anciennes usines de l'industrie lourde ponctuent le territoire et sont devenus les **symboles d'une forte identité** » (Wieviorka M., 2001),

Cette **attache** et cette **culture** a beaucoup joué sur le devenir de la région, les choix politiques et les possibilités de reconversion (parfois limité par cet attachement).

Dans le cadre de l'inscription au **Patrimoine Mondial de l'Unesco le 30 juin 2012**, cette volonté de conservation ou de mise en valeur du patrimoine culturel minier est devenue plus forte (Hedelblutte, 2009).

I.2) Les sites miniers devenus des cœurs de nature

Les « réservoirs de biodiversité » ou « cœurs de nature », éléments de l'ossature de la Trame verte et bleue concentrent un patrimoine naturel riche et diversifié avec de nombreuses espèces patrimoniales



source : « Agir pour la biodiversité en Flandre-Dunkerque », Agur, 2015, in G. Dubrulle, 2015



Terrils jumeaux de Loos-en-Gohelle –Eden 62



Parc Mosaïc, Deûle

1.3) Les cavaliers connectent les cœurs de nature

-> Des linéaires qui créent un réseau écologique et

Les « corridors écologiques » qui sont des linéaires permettant de relier les réservoirs de biodiversité entre eux, doivent permettre le déplacement naturel des espèces, afin de ne pas influencer ou modifier leurs vies, milieux de vies.



-> ... connectent les populations



SALLAUMINES
VEZ NOMBREUX

28 OCT 2018

RANDONNÉES TERRILS & NATURE

ORGANISÉES PAR L'AOS CYCLO DE SALLAUMINES

COURSE NATURE
10 KM >>> 3 EUROS

MARCHE
8 KM >>> 14 KM >>> 2.5 EUROS

VTT «LES RAIDILLONS DE SCHISTE»
3 TERRILS >>> 5 VARRILLES >>> 4.5 EUROS

RASSEMBLEMENT SALLE A. FRANCE
RUE ÉTIENNE DOLET - 62430 SALLAUMINES

>>> DÉPART COURSE NATURE : 8H50 - PAS DE CLASSEMENT
>>> MARCHÉ : ENGAGEMENT DÈS 7H30, DÉPART 9H
>>> COLLATION AU DÉPART // SOUPE - SANDWICHE ET BOISSON À L'ARRIVÉE
// STATION DE LAVAGE // DOUCHES

CONTACTS : 06 66 82 30 32

BIO RACER
10 rue Desbats Toulon - Sallaumines
Tel. 03 20 49 23 24 Fax 03 20 49 23 25
sallaumines@bio-racer.fr

Le Flambeau
SALLAUMINES

AGENDA VTT
111 Route de France, Sallaumines
03 20 49 23 24

SALLAUMINES CYCLO

par des événements sportifs

9^e **TRAIL**
BERNARD BEETS

8 Mai 2018

6^e étape de l'Artois Trail Challenge

COMPLEXE SPORTIF
MARCEL BECU
Rue Casimir Bourgeois
62160 BULLY-LES-MINES

57^e 58^e de Bullis-Gravelles

8 Km >>> 50 D+ >>> 8 E
20 Km >>> 550 D+ >>> 1 E

INSCRIPTIONS EN LIGNE : 08 00 10 10 10
<http://www.google.com/maps/place/la+course+des+terrils+raismes+62430+sallaumines+france>



Par des actions de sensibilisation à la nature
ou à l'histoire des sites

Conclusion

Longtemps des handicaps territoriaux, les friches sont aujourd'hui un atout pour le territoire régional.

Elles sont au cœur de la politique de trame verte et bleue régionale

Jouent un rôle majeur sur le plan social mais aussi économique

Elle offrent des espaces de nature et de récréation de proximité, et quadrillent l'ensemble du territoire

Pour tout renseignement, échange

<http://wieszortl.wix.com/laurene>

Ou laurene.w@hotmail.fr