
Compétition territoriale entre la ville et son port : les exemples d'Abidjan et de San Pedro en Côte d'Ivoire

Seydou Ouattara*¹

¹UNIVERSITÉ FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN – Côte d'Ivoire

Résumé

A l'instar de nombreuses villes portuaires africaines, Abidjan et San Pedro connaissent une augmentation fulgurante de leur population. En effet, de 1975 à 2014, la population Abidjanaise passe de 951 216 à 4 395 243 habitants. Quant à San Pedro, de 1969 à 1975, la population est passée de 3 800 à plus de 30 000 habitants. Entre 1975 et 1988, et encore entre 1988 et 1998, le taux d'accroissement moyen annuel est au-dessus de 6 %. Jusqu'au début des années 1990, la ville connaît un rythme de croissance démographique toujours impressionnant. Jusqu'en 1998, la population continuait de se multiplier par 2 à des intervalles de plus en plus réduits.

Les poussées démographiques de ces deux villes côtières sont corrélées à un besoin de plus en plus croissant d'espaces d'habitation et d'activités économiques à telle enseigne que même les territoires reconnus comme propriétés des autorités portuaires sont colonisés.

La présente étude tente de cerner les contours de la lutte pour le contrôle de l'espace entre les villes et leurs ports. Les données secondaires, les entrevues outre les observations directes constituent les moyens de collecte des données.

Mots-Clés: Côte Ouest Africaine, Côte d'Ivoire, Port, Compétition territoriale.

*Intervenant